

SEMBLANZA

Protagonista con más de 43 años de consagración a la actividad del Ordenamiento Territorial y el Urbanismo (OTU), al servicio de nuestro pueblo.



Nombres y Apellidos:
Ángel Herrera Corbal

Fecha de ingreso al OTU:
1 de septiembre de 1981.

Fecha de jubilación:
31 de mayo de 2022

Profesión:
Transporte Marítimo – Portuario.

Ocupación laboral en la actualidad:
Subdirector Estudios, Esquema y Planes.

Trabajos sobresalientes al servicio del OTU

- Elaboración del Esquema Nacional de Marinas y Base Náuticas. Presentación del esquema en evento internacional. Publicación del Esquema en la Revista náutica COMPASS de Islas Vírgenes y para el Caribe.
- Elaboración del Plan de Ordenamiento Urbano del Sector A y C de la ZED Mariel. Elaboración del Plan de Ordenamiento Territorial y Urbano de la ZED Mariel. Elaboración del Plan Parcial de Desarrollo Urbano de la Zona C3 del Sector C de la ZED Mariel.
- Elaboración del Plan de Ordenamiento Urbano de Cayo Largo del Sur. Diseño de la Marina, Puerto Comercial, Base de Reparación de Yates y Muelle de combustibles.
- Elaboración del diseño de las Marinas Punta Hicacos y Dársena en Varadero, Ancón en Trinidad, Hemingway, Tarará, en Cayo Coco y Sta. María y otras.
- Estudio Integral de la Petroquímica de Cienfuegos.
- Contrato con firma Cesigma para el estudio de: Puesta en marcha de la Planta de níquel Las Camarioca en Moa. Estudio de transportación de mineral desde las minas hasta la Planta de níquel Las Camarioca en Moa. Estudio de transporte y localización de la planta de Plomo y Zinc en Santa Lucía, Pinar del Río.

- Diseño de un transportador horizontal – vertical para la carga de cajas de cítricos en los buques en el puerto de Cienfuegos.
- Elaboración de maquetas del desarrollo industrial de Matanzas y Mariel y Transportador horizontal – vertical para la exportación de cítricos en el puerto de Cienfuegos y Rompeolas de escolleras para la protección del Malecón Habanero.
- Elaboración del Plan de Ordenamiento de Desarrollo del Puerto de la Habana.
- Elaboración del proyecto de Protección del Malecón Habanero en el 1989 y 2022. Otros.

Misión oficial en el exterior representando al OTU

- Visita a Cancún, Bahamas y Jamaica: Para coger conocimientos de marinas y negocios de embarcaciones para Cuba.
- Costa Rica: Impartir clases de marina y puertos comerciales a especialistas del Instituto de Turismo y Ministerio de Transporte de Costa Rica.
- Brasil, Argentina: Visita a diferentes terminales graneleras y aceiteras para tomar conocimientos y promover negocios para que se invierta en la ZED Mariel.
- China: Pasar curso de logística portuaria, desarrollo de terminales contenedores, almacenamiento, otras especialidades.

Reconocimientos y condecoraciones

- Distinción Enrique Hart Dávalos, del Sindicato de la Administración Pública.
- Diplomas de 5,10, 20, 30 40 años en el IPF/INOTU.
- Reconocimientos por trabajos realizados en el IPF.
- Reconocimientos por tareas agrícolas, militares, en ferrocarriles, en la microbrigada, tareas de salvamento por el ciclón en el año 1980 al sur de La Habana, Innovación en las Brigadas Técnicas Juveniles,

Que ha significado trabajar y permanecer en el OTU

El instituto fue una escuela para mí, no solo fortalecí mis conocimientos en mi especialidad, sino cogí parte de Arquitecto, de Civil, Ambientalista, Urbanista, en fin, en tantos años conviviendo con grandes especialistas, aproveché el tiempo para aprender de ellos. También aporté mucho de mi especialidad en la defensa de la institución ante otras instituciones; sobre todo marítimas- portuarias, formé especialistas, instruí a planificadores físicos, elaboré varios instructivos para facilitar el diseño de marinas, dragados, localización de instalaciones portuarias. Ser un planificador físico brinda un diapasón muy amplio de conocimientos que te permite dialogar sobre cualquier especialidad.



Editado para el Portal-Web-INOTU por:
Carlos Alberto Álvarez González
www.inotu.gob.cu